



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-09112024-258559
CG-TL-E-09112024-258559

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4482]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 8, 2024/कार्तिक 17, 1946

No. 4482]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 8, 2024/KARTIKA 17, 1946

रेल मंत्रालय
(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 8 नवम्बर 2024

का.आ. 4863(अ).—रेलवे अधिनियम 1989 (1989 का 24), की धारा 20ए की उप-धारा (I) द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित), केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के एनटीआर जिले में येरूपालेम – नंबूर स्टेशनों के बीच नई बड़ी लाइन वाया अमरावती, एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी इच्छा की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति, उपर्युक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा(I) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण और उपयोग के संबंध में सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर भू-अर्जन में अपनी आपत्ति दर्ज करा सकता है।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, विजयवाड़ा, एनटीआर जिला को लिखित रूप में दी जाएगी और उसके आधार पर निर्धारित की जाएगी तथा सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या कानूनी व्यवसायी द्वारा सुनवाई का अवसर देगा और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद तथा आगे ऐसी जांच करने के बाद, यदि भूमि अधिग्रहण (सीएएलए) के लिए सक्षम प्राधिकारी यह आवश्यक समझता है तो वह किसी आदेश द्वारा आपत्ति को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20डी की उप-धारा (II) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी का कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना में शामिल की गई भूमि की भू-योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध है तथा इच्छुक व्यक्ति द्वारा उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में इनका निरीक्षण किया जा सकता है.

अनुसूची

भूमि अधिग्रहण का विवरण : यात्री और माल सुविधाओं के लिए आंध्र प्रदेश राज्य की राजधानी को रेल कनेक्टिविटी प्रदान करने हेतु एनटीआर जिले में येरुपालेम – नंबूर स्टेशनों के बीच नई बड़ी लाइन बाया अमरावती (56.53 किमी.).

क्रम सं.	मंडल का नाम	गांव का नाम	क्रम सं.	आरएस सं.	प्रस्तावित भूमि अधिग्रहण सीमा (एकड़ में)	प्रस्तावित भूमि अधिग्रहण सीमा (हेक्टेयरों में)	भूमि का प्रकार (जीडी या जीपी)	भूमि की प्रकृति (आर्द्र/ शुष्क)
1	इब्रहींपट्टणम	चिलुकूर	1	8/2सी	0.40	0.162	जीडी	शुष्क
			2	9/1	1.51	0.611	जीडी	शुष्क
			3	11/1ए	1.17	0.473	जीडी	शुष्क
			4	11/1बी	1.00	0.405	जीडी	शुष्क
			5	13	0.10	0.040	जीपी	सीमा डोंका
			6	25/1	1.91	0.773	जीडी	शुष्क
			7	26/2	0.07	0.028	जीडी	शुष्क
			8	26/3	0.59	0.239	जीडी	शुष्क
			9	27	0.17	0.069	जीपी	झरना
			10	60/1ए	2.16	0.874	जीडी	शुष्क
			11	60/1सी	0.11	0.045	जीडी	शुष्क
			12	60/3बी	0.16	0.065	जीडी	शुष्क
			13	61/2	0.46	0.186	जीडी	शुष्क
			14	61/3	1.44	0.583	जीडी	शुष्क
			15	64	2.65	1.072	जीपी	तालाब
			16	72/1	0.89	0.360	जीडी	शुष्क
			17	72/3	0.01	0.004	जीडी	शुष्क
			18	72/4	1.13	0.457	जीडी	शुष्क
			19	72/5ए	0.04	0.016	जीडी	शुष्क
			20	72/6ए	0.09	0.036	जीडी	शुष्क
			21	75/1	0.28	0.113	जीडी	शुष्क
			22	75/2	0.29	0.117	जीडी	शुष्क
			23	75/3ए	0.39	0.158	जीडी	शुष्क
			24	75/4ए	0.05	0.020	जीडी	शुष्क
			25	75/4बी	0.32	0.130	जीडी	शुष्क
			26	75/5ए	0.32	0.130	जीडी	शुष्क
			27	75/5बी	0.010	0.004	जीडी	शुष्क

			28	78/1ए	0.100	0.040	जीडी	शुष्क
			29	78/2बी	0.340	0.138	जीडी	शुष्क
			30	78/4	0.38	0.154	जीडी	शुष्क
			31	78/5	0.43	0.174	जीडी	शुष्क
			32	79/1ए	0.02	0.008	जीडी	शुष्क
			33	79/2	0.81	0.328	जीडी	शुष्क
			34	79/4	0.8	0.324	जीडी	शुष्क
			35	79/5	0.01	0.004	जीडी	शुष्क
			36	80	1.310	0.530	जीडी	शुष्क
			37	160/1	0.030	0.012	जीडी	शुष्क
			38	160/2	0.580	0.235	जीडी	शुष्क
			39	160/3	0.710	0.287	जीडी	शुष्क
			40	160/4	0.030	0.012	जीडी	शुष्क
			41	160/6	0.610	0.247	जीडी	शुष्क
			42	160/7	0.660	0.267	जीडी	शुष्क
कुल गांव					24.540	9.931		
2	इब्रहीमपट्टणम	दामुलूर	1	18	0.23	0.093	जीपी	सीमा डोंका
			2	25-1ए	1.65	0.668	जीडी	शुष्क
			3	25-1बी	0.01	0.004	जीपी	पीडब्ल्यूडी नहर
			4	26-1ए1	0.78	0.316	जीडी	शुष्क
			5	26-1ए2	0.36	0.146	जीपी	पीडब्ल्यूडी नहर
			6	26-1बी1	0.65	0.263	जीडी	शुष्क
			7	26-1बी4	0.68	0.275	जीडी	शुष्क
			8	26-2ए1	0.05	0.020	जीडी	शुष्क
			9	26-2बी1	0.26	0.105	जीडी	शुष्क
			10	26-2बी3	1.19	0.482	जीडी	शुष्क
			11	27-1	0.02	0.008	जीडी	शुष्क
			12	27-2	0.97	0.393	जीडी	शुष्क
			13	37-6	1.05	0.425	जीडी	शुष्क
			14	38	0.17	0.069	जीपी	सीमा डोंका

			15	39-1ए	0.01	0.004	जीडी	शुष्क
			16	39-1बी	0.04	0.016	जीपी	पीडब्ल्यूडी नहर
			17	39-1सी	2.58	1.045	जीडी	शुष्क
			18	39-2	0.28	0.113	जीपी	पीडब्ल्यूडी नहर
			19	39-3	1.53	0.619	जीडी	शुष्क
			20	41	0.08	0.032	जीपी	श्मशान
कुल गांव					12.59	5.097		
सकल योग					37.13	15.028		

[फा. सं. W.Con.182/SRP-15/NBR-YP/24-25/263/20A/081124]

पी.वी.एस.प्रसाद, मुख्य इंजीनियर/निर्माण-I

MINISTRY OF RAILWAYS

(SOUTH CENTRAL RAILWAY)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 8 November 2024

S.O. 4863(E).— In exercise of the power conferred by sub-section (I) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred as the said Act), Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule annexed hereto, is required for execution of the Special Railway Project, “New BG line between Errupalem – Nambur stations via Amaravathi” in NTR District in the state of Andhra Pradesh hereby declares its intention to acquire such land:

Any person interested in the said land may, within a period of thirty(30) days from the date of publication of this notification in the official gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub- section (1) of section 20D of the said act:

Every such objection shall be made to the **Competent Authority, namely, Revenue Divisional Officer, Vijayawada, NTR District** in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority for Land Acquisition (CALA) thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub section (II) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of lands in acquisition: - New BG line between Errupalem - Nambur stations via Amaravathi (56.53 km) in NTR District for providing Rail connectivity to the capital of Andhra Pradesh.

S.NO	NAME OF MANDAL	NAME OF VILLAGE	S NO	RSNO	PROPOSED EXTENT IN LA IN ACRE	PROPOSED EXTENT IN LA IN HECTARE	TYPE OF LAND (GD OR GP)	NATURE OF LAND (WET OR DRY)
1	IBRAHIMPATNAM	CHILUKURU	1	8/2C	0.40	0.162	GD	DRY
			2	9/1	1.51	0.611	GD	DRY
			3	11/1A	1.17	0.473	GD	DRY
			4	11/1B	1.00	0.405	GD	DRY
			5	13	0.10	0.040	GP	POLIMEERA DONKA
			6	25/1	1.91	0.773	GD	DRY
			7	26/2	0.07	0.028	GD	DRY
			8	26/3	0.59	0.239	GD	DRY
			9	27	0.17	0.069	GP	VAAGU
			10	60/1A	2.16	0.874	GD	DRY
			11	60/1C	0.11	0.045	GD	DRY
			12	60/3B	0.16	0.065	GD	DRY
			13	61/2	0.46	0.186	GD	DRY
			14	61/3	1.44	0.583	GD	DRY
			15	64	2.65	1.072	GP	VURA CHERUVU
			16	72/1	0.89	0.360	GD	DRY
			17	72/3	0.01	0.004	GD	DRY
			18	72/4	1.13	0.457	GD	DRY
			19	72/5A	0.04	0.016	GD	DRY
			20	72/6A	0.09	0.036	GD	DRY
			21	75/1	0.28	0.113	GD	DRY
			22	75/2	0.29	0.117	GD	DRY
			23	75/3A	0.39	0.158	GD	DRY
			24	75/4A	0.05	0.020	GD	DRY
			25	75/4B	0.32	0.130	GD	DRY
			26	75/5A	0.32	0.130	GD	DRY
			27	75/5B	0.010	0.004	GD	DRY
			28	78/1A	0.100	0.040	GD	DRY
			29	78/2B	0.340	0.138	GD	DRY
			30	78/4	0.38	0.154	GD	DRY

			31	78/5	0.43	0.174	GD	DRY
			32	79/1A	0.02	0.008	GD	DRY
			33	79/2	0.81	0.328	GD	DRY
			34	79/4	0.8	0.324	GD	DRY
			35	79/5	0.01	0.004	GD	DRY
			36	80	1.310	0.530	GD	DRY
			37	160/1	0.030	0.012	GD	DRY
			38	160/2	0.580	0.235	GD	DRY
			39	160/3	0.710	0.287	GD	DRY
			40	160/4	0.030	0.012	GD	DRY
			41	160/6	0.610	0.247	GD	DRY
			42	160/7	0.660	0.267	GD	DRY
			VILLAGE TOTAL					24.540
2	IBRAHIMPATNAM	DAMULURU	1	18	0.23	0.093	GP	POLIMERA DONKA
			2	25-1A	1.65	0.668	GD	DRY
			3	25-1B	0.01	0.004	GP	PWD CANAL
			4	26- 1A1	0.78	0.316	GD	DRY
			5	26- 1A2	0.36	0.146	GP	PWD CANAL
			6	26- 1B1	0.65	0.263	GD	DRY
			7	26- 1B4	0.68	0.275	GD	DRY
			8	26- 2A1	0.05	0.020	GD	DRY
			9	26- 2B1	0.26	0.105	GD	DRY
			10	26- 2B3	1.19	0.482	GD	DRY
			11	27-1	0.02	0.008	GD	DRY
			12	27-2	0.97	0.393	GD	DRY
			13	37-6	1.05	0.425	GD	DRY
			14	38	0.17	0.069	GP	POLIMERA DONKA
			15	39-1A	0.01	0.004	GD	DRY
			16	39-1B	0.04	0.016	GP	PWD CANAL
			17	39-1C	2.58	1.045	GD	DRY
			18	39-2	0.28	0.113	GP	PWD CANAL
			19	39-3	1.53	0.619	GD	DRY
			20	41	0.08	0.032	GP	SMASANAM
VILLAGE TOTAL					12.59	5.097		

GRAND TOTAL	37.13	15.028	
--------------------	--------------	---------------	--

[F. No. W.Con.182/SRP-15/NBR-YP/24-25/263/20A/081124]

P.V. S. PRASAD, Chief Engineer/Con-I